

КУТТС-NEWS

Газета для студентов и преподавателей

Кубок опять наш

На городском конкурсе молодежного самоуправления «Лидер года-2011» наше волонтерское объединение «Молодые сердца» второй год подряд оказывается лучшим среди образовательных учреждений. По словам куратора волонтерского объединения Галины Анатольевны Кулик, наша награда вполне заслуженна:

— Огромное спасибо студентам групп Тп-364 и М-261. Волонтеры принимали участие во всех городских благотворительных акциях: «Осенняя и весенняя неделя добра», «Улыбнись, солдат», «Новогодний подарок дому

малютки», «Рождественская свеча», «Георгиевская ленточка». Также мы сотрудничаем с Красногорским коррекционным детским домом: сопровождаем детей в художественную школу, организовываем игровые



поздравительные программы на Новый год, Рождество, масленицу. По зову сердца помогаем одиноким престарелым инвалидам.

На фото: Кураторы и студенты молодежных объединений «Молодые сердца» и «Закон и порядок» на слете «Лидер года-2011»

КУТТС-news
Выпуск 3(17)
Ноябрь-декабрь,
2011

В этом выпуске:

Кубок наш	1
Страдания от кибермании	1
Почему я нарушаю ПДД	2
Блондинка за рулем	3
Я — донор!	4

Страдания от кибермании

Именно под таким названием в группе К-121 прошел классный час, посвященный проблеме компьютерной зависимости.

Зависимость от компьютера — новая болезнь нашего времени или выдуманная угроза? Утверждают, что каждый пятый пользователь Интернета в той или иной мере страдает компьютерной зависимостью. Люди теряют чувство реальности, уходят в виртуальный мир. Самыми незащищенными, как всегда, оказались дети и подростки. Появился даже такой термин — «компьютерный синдром». В ходе дискуссии студенты обсудили, кто в этом виноват и что делать?

Главный вывод:

Если младшие братья и сестры играют на компьютере — это компьютеромания, которая требует срочно-го вмешательства пап, мам, бабушек, дедушек, врачей

и др. А если мы все время пропадем в И-нете, ВКонтакте общаемся до такой степени, что все темы для разговоров исчерпаны, ночи напролет играем в сетевые игры или смотрим фильмы, утром безумно

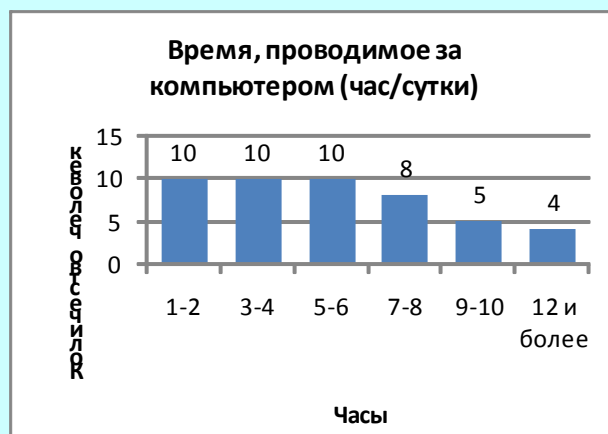
жалеем зря потраченного времени — то это, не-е-е, не зависимость, мы себя прекрасно контролируем!

Дарья Стрежнева, гр. К-121



Компьютеры — это такие машины, которые предназначены для решения проблем, которых бы у вас не было, если бы вы не имели компьютера.

Студенты гр. К-171 Анастасия Гатеатулина и Екатерина Рогожина провели опрос 47 человек. Был получен ответ на вопрос: Сколько часов вы проводите за компьютером ежедневно? Результаты в диаграмме.



Почему я нарушаю ПДД

В соответствии с Резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 26 октября 2005 года, ежегодно, в третье воскресенье ноября отмечается Всемирный день памяти жертв ДТП. В 2011 году День памяти прошел 20 ноября.

К этой дате наш корреспондент Оксана Попова взяла интервью у студентов-водителей, Арега М. и Виталия Г.

Корреспондент: Вы нарушаете Правила дорожного движения?

Арег: Да.

Виталий: Да

К.: Почему?

А.: Неинтересно ездить по правилам, хочется адреналина.

В.: Иногда обстоятельства на дороге вынуждают нарушать. А если все будут ездить по правилам, зачем тогда ГИБДД будет нужно?

К.: Водите машину давно?

А.: С семи лет.

В.: Три месяца плюс учеба в автошколе.

К.: Арег, значит, ты с семи лет нарушаешь ПДД?

А.: Выходит, что так.

К.: Совсем-совсем за свою жизнь не боитесь?

А.: За свою нет. А если рядом кто-то сидит, то стараюсь осторожно ехать.

В.: Кто не рискует, тот не пьет шампанское.

К.: Арег, а когда у тебя будут дети, также будешь водить?

А.: Да, ну, может, на спидометре не 140, а 120 км/ч будет.

К.: Как относитесь к недисциплинированным водителям в соседнем ряду?

В.: Если уж нарушаешь, то не мешай другим. Соображай быстрее, что делаешь.

К.: Как относитесь к девушкам за рулем?

А.: С опаской и повышенным вниманием, в смысле, что женщины за рулем непредсказуемы.

В.: По статистике, самые глупые аварии совершают женщины.

К.: Ремнем безопасности пристегиваетесь?

А.: Чаще нет. Он меня душит.

В.: Да, всегда. А после штрафа в 1500 руб. стал проверять, чтобы и пассажиры были пристегнуты.

К.: Обучения в автошколе достаточно, чтобы стать хорошим водителем?

А.: Не знаю, я начал водить гораздо раньше, чем исполнилось 18, а в автошколу пошел, чтобы уже права получить.

В.: Теоретических часов достаточно, а практики всегда не хватает. Инструктора только азы вождения дают. Все остальное приходит со временем, с опытом. Я сейчас на пустынных участках сам тренируюсь, учусь водить в экстремальных ситуациях.

К.: Спасибо за интервью. Желаем хороших дорог и, как говорится, ни гвоздя вам, ни жезла!

***P.S.:** Мы честно пытались найти в техникуме водителей, не нарушающих ПДД. Однако все опрошенные признавались в «грешках», утверждая, что в нашем городе сложно водить по Правилам. Но все-таки Правила придумали не для того, чтобы усложнять жизнь водителям. На минуту представьте, что их отменили. Вы до дома в возникшем хаосе сможете доехать, или хотя бы дойти?*

Печальная статистика

- Около 40 % тяжелейших ДТП приносят водители в возрасте 18-22 года.
- Наибольшее количество ДТП приносят неопытные водители со стажем до пяти лет (около 40%).

По данным журнала Forbes, главные причины, которые приводят к авариям:

1 место: пьянство за рулем.

2 место: написание СМС-сообщений (Если скорость реакции при разговоре по телефону снижается на 9%, тогда при наборе СМС – уже на 30%!).

3 место: негативные эмоции (Многие люди, довольно спокойные и уравновешенные в обычной жизни, полностью теряют эти ценные качества на дороге. Самого незначительного повода достаточно для того, чтобы вызвать у них обиду, гнев, озлобленность. Причем эти опасные состояния большинство не контролируют)

4 место: лихачество. (Если говорить о России, то тут уж вряд ли стоит отрицать очевидное – на дороге лихачат больше половины водителей. Случаев ДТП, произошедших из-за превышения скорости – великое множество. Зайдите на Youtube, наберите в поиске “Death of friends in the face of” и посмотрите, если еще не видели, это видео. Оно о том, как лихие российские парни, мча на BMW со скоростью около 180 км/ч, врезаются в бензовоз, полный горячего. Прямо на глазах у своих друзей, которые и сняли их смерть на видео. Дело было в районе Солнечногорска. Если после этого желание лихачить у вас не пропадет – обратитесь к психиатру.

5 место: игнорирование ремней безопасности. (Согласно статистике, вероятность смертельного исхода при фронтальном столкновении для водителей, пользующихся ремнями безопасности, уменьшается в 2,3 раза, при боковом столкновении – в 1,8 раза, а при опрокидывании автомобиля – в 5 раз. У пристегнутых пассажиров степень риска при лобовом столкновении автомобиля с препятствием или с другим автомобилем в 9 раз меньше, чем у непристегнутых!)

6 и 7 место: недооценка погодных условий, вождение в усталом состоянии.

<http://www.club-picanto.ru/news/glavnye-prichiny-dtp-v-rossii-i-v-mire/2010-01-17-1267>

Блондинка за рулем

Мало кто знает, что исторически, вождение машины обещало стать исконно женским делом — подобно деторождению или болтовне с соседкой.

Так как впервые за руль «самоходного экипажа» села Берта Бенц — супруга известного всем конструктора Карла Бенца. Сам Бенц в свое творение не верил, поэтому выезжать на нем за ворота гаража не рисковал. И однажды его супруге Берте вконец осточертела его нерешительность, она загрузила детей в машину супруга и укатила в соседний городок к маме.

Поездка, вопреки всеобщим ожиданиям, прошла успешно. Берта даже попала в газеты — корреспонденты превозносили ее за храбрость, некоторые редакторы помещали душераздирающую историю в рубрику «Жертвы супружеского насилия». И тут-то появился Карл Бенц, решивший взять штурвал в свои руки. Да и поломка агрегата уже не так пугала. В крайнем случае всегда можно было раздраженно заявить жене: «Я же тебе говорил, не трогай машину! Один раз села за руль — и вот...» Путешествие за рулем становилось делом приятным во всех отношениях — иными словами, типично мужским хобби.

С грустью мы вынуждены констатировать, что таким оно остается и по сей день. Мужчины, забыв о всякой благодарности, с гордым видом покорителей бензиновой стихии разъезжают по миру, держась за баранку. Для женщин они отвели скромное место на правом сиденье да почетную обязанность то и дело восхищаться их водительским мастерством. Сложно сказать, кто был первым человеком, объявившим вождение автомобиля Сокровенным Знанием, доступным исключительно мужчинам. Есть подозрение, что это был сам герр Карл Бенц, которому надоело ежедневно слышать от жены: «Ты еще что-нибудь умеешь делать, кроме как возиться целыми днями в гараже с ржавыми железками?!» Так или иначе, мысль оказалась удачной и была взята на вооружение мужчинами на поколения вперед. Великолепная идея «Нет лучшего водителя, кроме мужчины, и автомобиль, вообще-то, мужского рода» стала краеугольным камнем Всемирной Мужской религии. Со временем у нее появились толпы рьяных последователей и даже поэтов, самым известным из которых является, безусловно, автор бессмертного афоризма «Женщина за рулем — это обезьяна с гранатой». И произнося эту священную мантру, любой мужчина до сих пор свято верит в то, что сам ее тут же и придумал.

Есть у этой религии и свои теоретики, сумевшие подвести мощную теоретическую базу, доказывающую, что вождение автомобиля — это Сокровенное Мужское Знание. Даже если из всего оборудования в гараже ему пока хорошо знаком лишь холодильник с пивом, он уже твердо знает, что женщин за руль пускать нельзя — ведь:

- **Женщины за рулем** очень медлительны! Они никогда не успеют газануть со светофора с такой скоростью, чтобы секунду спустя аккуратно припарковаться в кузове КАМАЗа.
- У **женщин за рулем** плохая реакция! Они никогда не успевают показать средний палец нагдившему лихачу.
- **Женщины за рулем** очень трусливы! Они никогда не лихачат, не выискивают в потоке конкурентов и не устраивают с ними соревнований и гонок.
- **Женщины за рулем** слишком старательны, аккуратны, осторожны, ответственны. Как правило, женщины больше, чем мужчины, чтят Правила дорожного движения и стараются их не нарушать, не создают конфликтные ситуации, меньше рискуют. И вообще, "мужская солидарность" объединяет мужчин-водителей в «команды», тогда как женщины ездят сами по себе.
- У **женщин** работает только левое полушарие головного мозга. Женщина дольше и с большими усилиями обучается собственно вождению, ей физически труднее освоить приемы манипулирования рулевым колесом, рычагами и педалями. Следовательно, она дольше осваивает как сам автомобиль, так и Правила дорожного движения. Поэтому они не могут делать два дела одновременно — например, ехать по МКАД со скоростью 180 км/ч и вовремя высовывать в окно средний палец, демонстрируя проезжающим лихачам свое отношение к их манере вождения.
- **Женщины за рулем** слишком вежливы и вообще ведут себя непредсказуемо. Это опять же связано с тем, что самооценка у женщин, занявшихся «мужским делом», нередко занижена, а потому они самокритичнее. Сильный же пол чаще доволен собой, а это приводит к завышенной самооценке.
- **Женщины** не умеют быстро принимать разумные решения. Увидев препятствие на дороге, они зачем-то начинают тормозить, вместо того чтобы лихим маневром по встречной полосе обойти неожиданную преграду.
- У них нет тяги к приключениям - у **большинства женщин** отсутствует пагубная привычка садиться за руль в нетрезвом состоянии.

Женщины за рулем — статистика:

Из трех сотен дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с тяжелыми последствиями, как утверждает статистика, только одно-два происходят по вине водителей-женщин — остальные на совести мужчин.

С такой мощной теоретической базой, которой вооружились мужчины всех национальностей (даже те из них, кто сам водить вовсе не умеет), вообще удивительно, как женщинам все-таки удалось проникнуть за руль. Правда, не без оговорок: так, например, в Саудовской Аравии женщине можно сидеть за рулем автомобиля... только если в нем не установлен двигатель.

<http://www.wewomen.info>



Я - ДОНОР!

КУТТС-news
Выпуск 3(17)
Ноябрь-декабрь, 2011

34 × 0,465 = 15,8 литров крови сдали студенты и преподаватели техникума на Дне донора, прошедшем 1 декабря. Подавляющее большинство пришедших в актовЫй зал в этот день осуществили кроводачу впервые.



Родители будут мной гордиться!

Мы провели опрос среди начинающих доноров и выяснили мотивы этого поступка. Вот их ответы:
— С 15 лет мечтала стать донором!
— Хотела попробовать, как это — сдавать кровь.
— Хочу помогать людям.
— Это долг каждого человека.
— У меня родители тоже доноры.

Как видим, никакой меркантильности нет. Те деньги, что получили доноры, ни в коей степени не являются платой за кровь. Все доноры сдавали кровь БЕЗВОЗМЕЗДНО. А те 160 руб., что они получили, всего лишь компенсация на питание.



Сдать кровь может только Человек!

Знаете ли вы, что...

- ✓ Слово «донор» происходит от лат. donare — «дарить».
- ✓ Чтобы обеспечить достаточное количество крови для медицинских нужд, в т.ч. производства препаратов, в стране должно быть не менее 40 доноров на 1000 жителей.
- ✓ В среднем три донора цельной крови обеспечивают переливание одному реципиенту.
- ✓ Самый знаменитый донор в течение своей жизни за 624 раза отдал в общей сложности около 500 л крови.
- ✓ Активные доноры реже страдают сердечно-сосудистыми заболеваниями и легче переносят кровопотерю при ДТП и других несчастных случаях.
- ✓ Ежегодно переливание крови делают 1,5 млн. россиян, а каждому третьему жителю Земли хоть раз в жизни, но придется делать переливание донорской крови.
- ✓ В мире ежегодно производится более 85 млн. кроводач.
- ✓ По данным Всемирной организации здравоохранения, люди, постоянно сдающие кровь, живут в среднем на 5 лет дольше среднестатистического человека.
- ✓ Донор получает возможность контролировать состояние своего здоровья за счет регулярных медицинских осмотров и бесплатных анализов

Следующий День донора состоится в апреле. Желаем всем до этой даты поднимать гемоглобин, вести здоровый образ жизни, и вступить в ряды доноров.

Подробности на сайте yadonor.ru

- на самые распространенные инфекции. Донор знает, что здоров!
- ✓ **Донор должен повторно прийти на станцию переливания крови в течение 6 месяцев, чтобы пройти повторную проверку,** подтверждающую, что он здоров и все компоненты крови могут быть использованы для переливания нуждающимся в них людям.

Донорство должно быть бескорыстно, ПОТОМУ ЧТО

- ◆ Кровь не должна становиться коммерческим продуктом. Когда донорство крови является источником финансовой выгоды, существенно возрастает риск привлечения к донорству людей, нуждающихся в деньгах. При сдаче крови, зачастую эти люди скрывают истинное состояние здоровья, и как следствие возрастет риск забора инфицированной крови. Конечно, такая кровь выявляется и уничтожается, но таким образом время и инструменты расходуются на «псевдо помощь».
- ◆ Делать добро за деньги невозможно, высшая ценность жизни — бескорыстная помощь другому человеку.

<http://www.yadonor.ru>

Наш романтический почтовый ящик продолжает работать. Шлите признания в люб-ви, поздравления, благодарности, извинения на Kutts_love@mail.ru